

**RECORD**



***Evo-Trans***



## Équipement standard

- Porte arrière ouvrant de 90cm diamètre
- 4 mètres de tuyau de 6"
- Vanne arrière hydraulique 6" avec éparpilleur exacte
- Cric hydraulique avec flexible
- Grand épurateur auto-vidangeur
- Échappement silencieux
- Prévu pour vannes latérales les 2 côtés AV + AR
- Éclairage LED avec gyrophare et feux latéraux
- Timon à ressort
- Anneau Scharmüller fixe 12 boulons
- Tridem à ressort - Essieux # 150 - 410x180
- Essieu suiveur arrière
- Freinage pneumatique proportionnel 40 km/h
- Tonneau galvanisé, châssis peint
- Supports de tuyaux en tôle avec garde-boues
- Pompe Jurop PNR 155 monté sur le timon - 540 tr/min
- Cardan WE 2400

## Options:

- Suspension hydraulique parabolique tridem
- Inverseur hydraulique sur la pompe
- Prévu pour accélérateur de remplissage
- Accélérateur de remplissage
- Vanne latérale 150 avec accouplement. rapide Perrot
- Vanne latérale 200 avec accouplement. rapide Perrot
- Vanne industriel 6" au lieu du standard 6"
- Vanne industriel 8" au lieu du standard 8"
- Prévu pour remplissage par le haut
- Entonnoir 8" arrière sur support avec vanne industriel et tube plongeur
- Sortie d'air hydraulique pour remplissage par le haut 8"
- Entonnoir 12" avec vanne hydraulique industriel
- Accouplement rotatif arrière 6" sans vanne
- Peinture après galvanisation tonneau à partir de 18000 L
- Prévu pour bras frontale Ø 200
- Bras de remplissage 150 frontale avec entonnoir
- Inclus: sécurité de transport, vanne industrielle et tuyau 6"
- Inclus: circuit hydraulique pour commande du bras, vanne et inverseur hydraulique du pompe
- Accouplement rotatif sur 2ième bras au lieu du vérin hydraulique
- Bras de vidange 8" avec vanne industrielle

